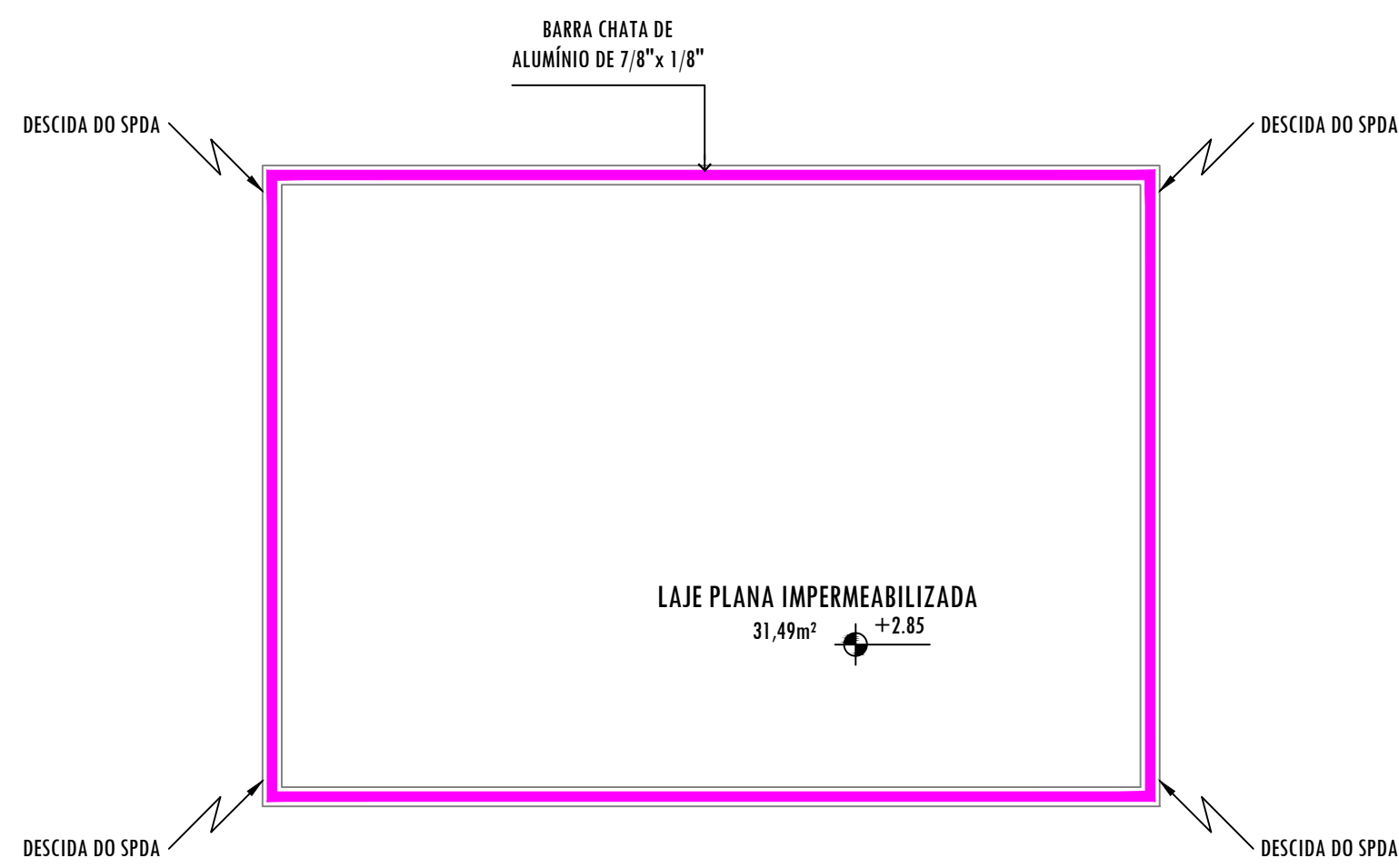
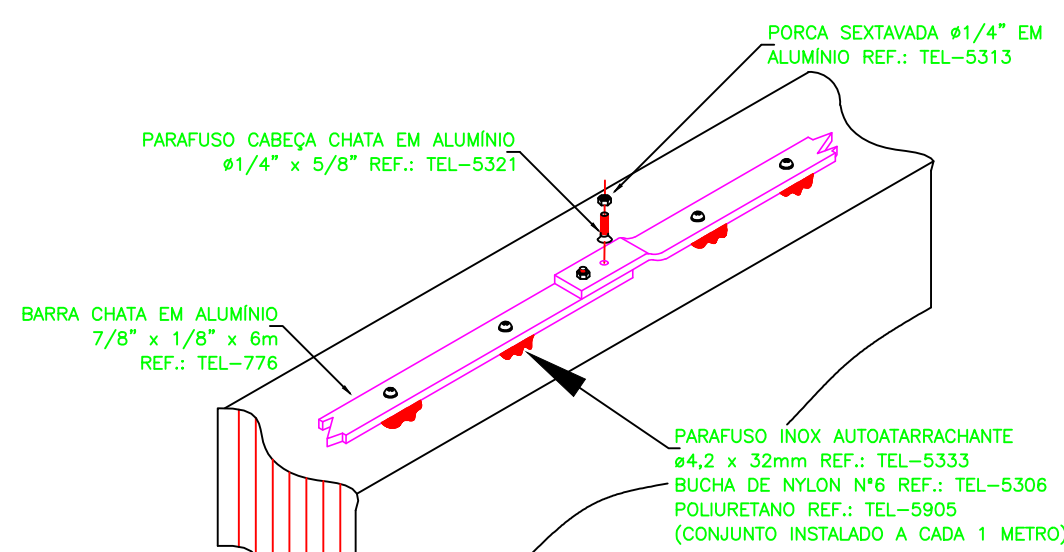


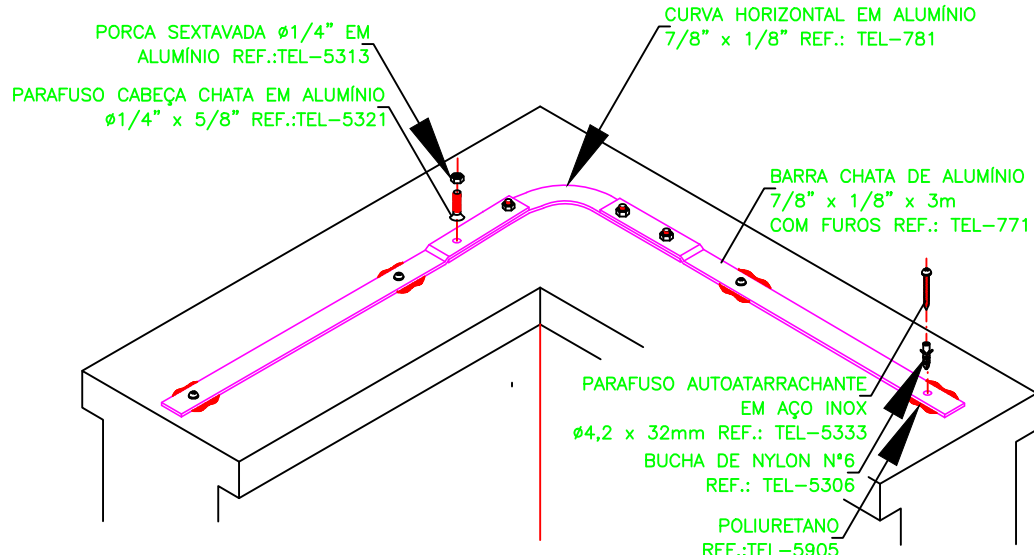
ISOMETRIA (MÓDULO COMERCIAL A)
ESC.: 1/75
3 UNIDADES



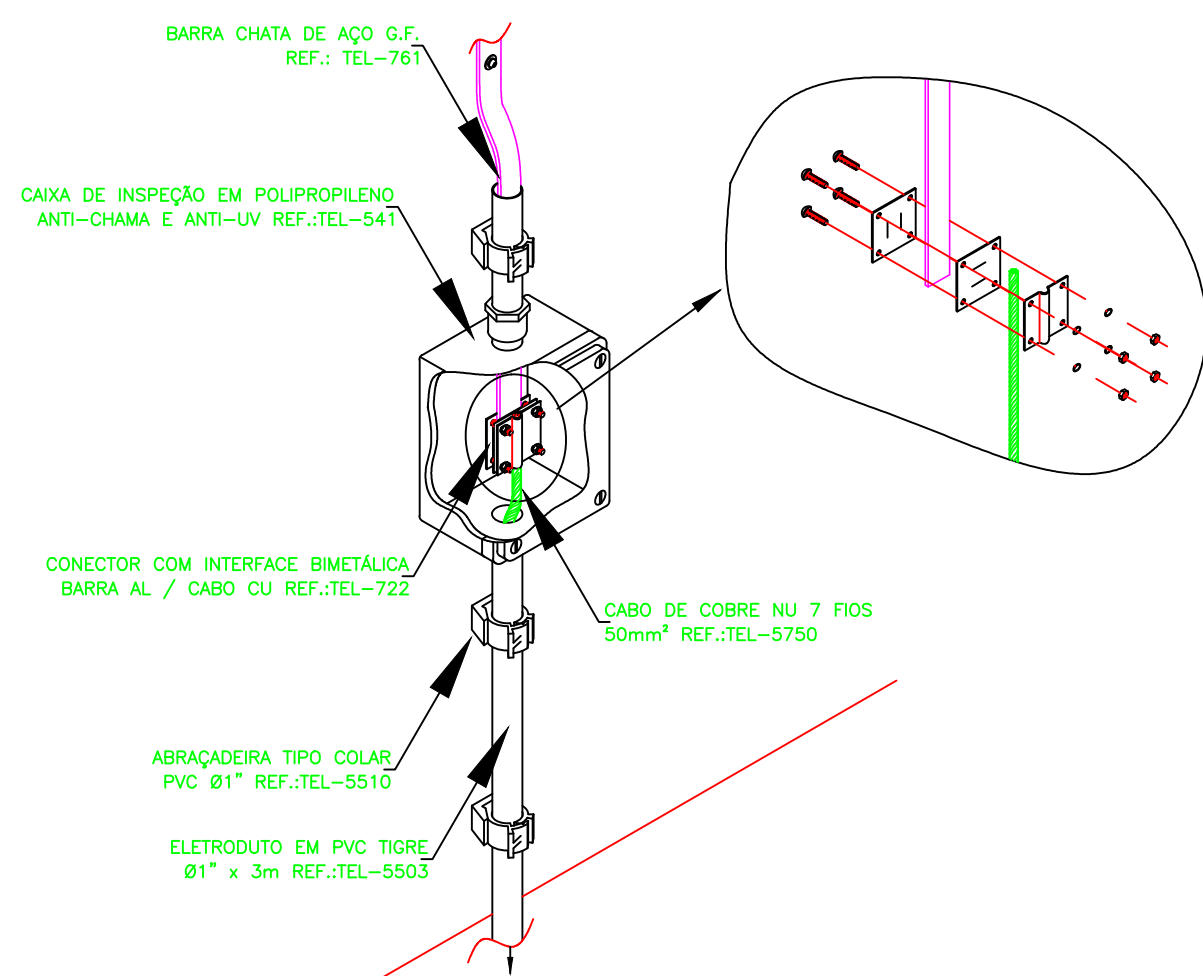
PLANTA DE COBERTA (MÓDULO COMERCIAL A)
ESC.: 1/75



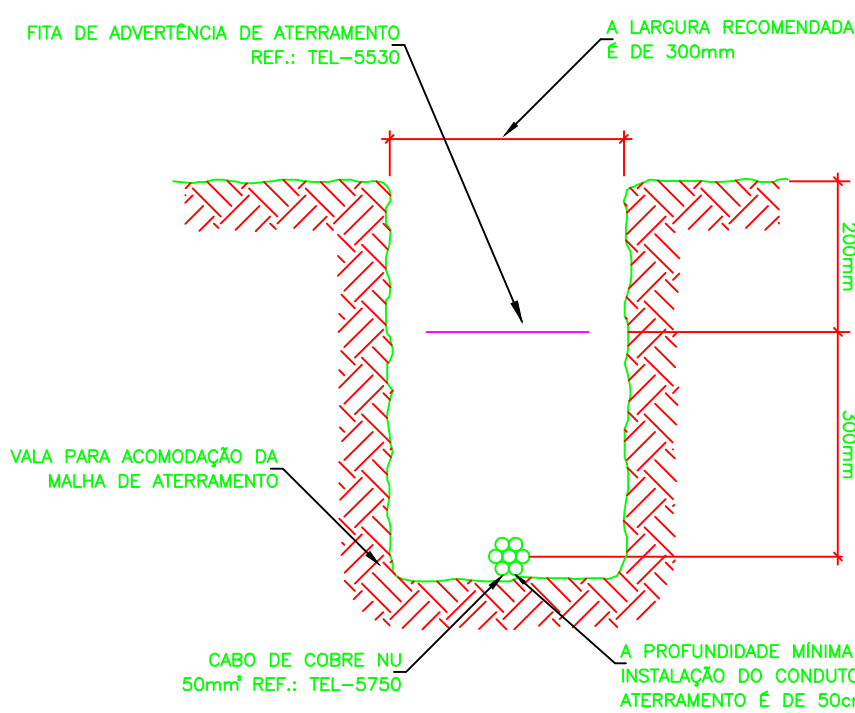
FIXAÇÃO E EMENDA DA
BARRA CHATA DE ALUMÍNIO.
SEM ESCALA



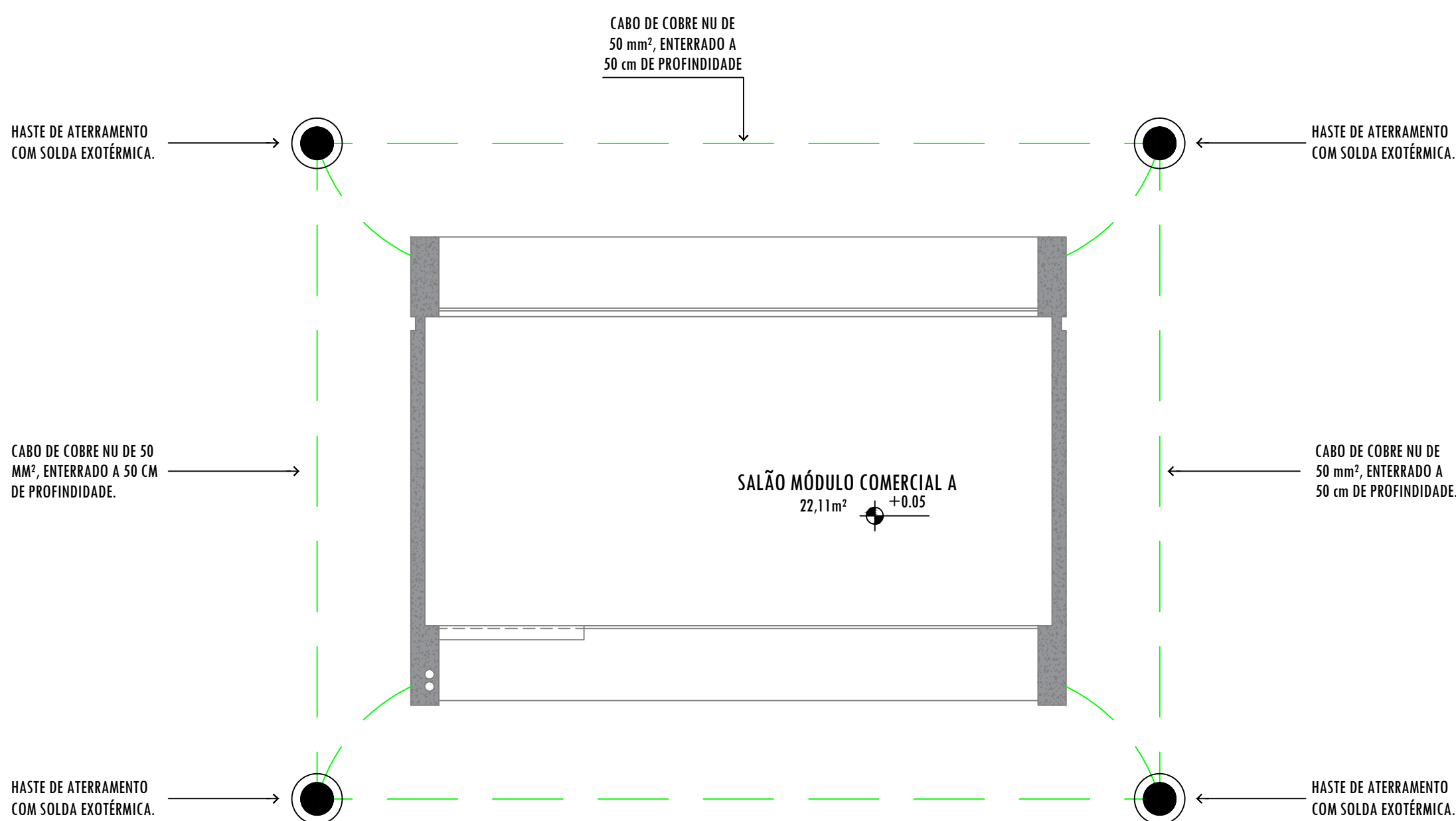
DETALHE DE INSTALAÇÃO DA CURVA
HORIZONTAL EM ALVENARIA.
SEM ESCALA



CONEXÃO ENTRE BARRA CHATA DE AÇO
DA DESCIDAHORIZONTAL EM ALVENARIA E
CABO DE COBRE NU DE 50 mm².
SEM ESCALA



VALA PARA ACOMODAÇÃO DA MALHA
DE ATERRAMENTO
SEM ESCALA



PLANTA BAIXA (MÓDULO COMERCIAL A)

ESC.: 1/75

NOTAS

- 1 - A MALHA DE ATERRAMENTO SERÁ COM CABO DE COBRE NU Ø50 mm², ENTERRADA A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,50 m, DEVENDO SER INTERLIGADA À MALHA GERAL.
- 2 - O ANEL DE CABO DE COBRE DEVE ESTAR AFASTADO NO MÍNIMO 1,00 METRO DA EDIFICAÇÃO.
- 3 - AS SUBIDAS PARA O SPDA SEÃO FEITAS EM BARRA CHATA DE 7/8"x1/4"x3000 mm ATÉ OS CAPTORES AÉREO, QUE TAMBEM SEÃO DE ALUMÍNIO.
- 4 - NÃO SERÃO UTILIZADOS, EM HIPÓTESE ALGUMA, COMO ELETRODOS OU CONDUTORES DO SPDA, DUTOS METÁLICOS DE QUALQUER OUTRO SISTEMA COMO ÁGUA, ELÉTRICA, GÁS, ETC.
- 5 - TODAS AS PARTES METÁLICAS TAIS COMO, PORTÕES, PAINÉIS ELÉTRICOS, GRADES, CORRIMÃO, TUBULAÇÕES METÁLICAS DEVERÃO SER ATERRADAS.
- 6 - TODAS AS MASSAS METÁLICAS NÃO DESTINADAS À CONDUÇÃO DE CORRENTE ELÉTRICA E/OU SUJEITAS ÀS DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, MESMO QUANDO NÃO INDICADAS EM PROJETO, PORÉM EXISTENTES NO LOCAL, DEVERÃO SER INTERLIGADAS À MALHA DE ATERRAMENTO NO PONTO MAIS PRÓXIMO DESTA, COM FINALIDADE DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAL, CONFORME REQUISITOS DAS NORMAS, TAIS COMO: GRADIS, TELAS, CERCAS, ALAMBRADOS, PORTÕES, CORRIMÃOS, ESCADAS, GUARDA-CORPOS, TOLDOS, MASTROS DE BANDEIRAS, TRAVES, TOTENS DE PUBLICIDADE, TUBULAÇÕES, POSTES DE ILUMINAÇÃO EXTERNA, TRILHOS DE ELEVADORES, TELHADOS, ANTENAS, FACHADAS METÁLICAS E SUAS ARMAÇÕES, ENTRE OUTROS.
- 7 - TODOS OS EQUIPAMENTOS COM INVÓLUCROS METÁLICOS, TAIS COMO: COMPRESSORES, MÁQUINA DE AR CONDICIONADO, EXAUSTAÇÃO, VENTILAÇÃO, AR COMPROMIDOS E SEUS TANQUES DE EXPANSÃO, BEM COMO SUAS TUBULAÇÕES METÁLICAS DEVERÃO SER CONECTADOS À MALHA DO SISTEMA DE ATERRAMENTO PARA EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DAS PARTES METÁLICAS:
- 8 - DEVERÃO SER EVITADAS AO MÁXIMO AS EMENDAS NOS CONDUTORES DE LIGAÇÃO, SENDO QUE AS NECESSÁRIAS DEVERÃO SER FEITAS COM CONEXÃO MECÂNICA QUE GARANTA CONTATO PERENE, SEM POSSIBILIDADE DE OXIDAÇÃO.
- 9 - A PRÓPRIA ESTRUTURA METÁLICA DO TELHADO, QUE COBRE TODA A ÁREA A SER PROTEGIDA, FOI CONSIDERADA COMO CAPTOR NATURAL COMPONDO O SUB-SISTEMA DE CAPTAÇÃO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ABNT NBR 5419-1: PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS - PARTE 1: PRINCÍPIOS GERAIS;

ABNT NBR 5419-2: PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS - PARTE 2: GERENCIAMENTO DE RISCO;

ABNT NBR 5419-3: PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS - PARTE 3: DANOS FÍSICOS A ESTRUTURAS E PERIGOS À VIDA;

ABNT NBR 5419-4: PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS - PARTE 4: SISTEMAS ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS INTERNOS NA ESTRUTURA.

LEGENDA

- CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO DE SOLO COM TAMPA E HASTE DE ATERRAMENTO.
- HASTE DE ATERRAMENTO COBREADA ALTA CAMADA Ø5/8"x2.400 mm.
- CABO DE COBRE NU DE Ø50 mm² ENTERRADO.
- BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" (70 mm²)

PROJETO LEGAL

MÓDULO COMERCIAL A

MÓDULO COMERCIAL A

ESCALA 1:75
DESENHO AY
REVISÃO R00 | DATA: 21/08/2023

PROPRIETÁRIO

MUNICÍPIO DE LIMOEIRO
CNPJ 11.097.292/0001-49
REPRESENTADA POR ORLANDO JORGE PEREIRA DE ANDRADE LIMA
CPF 371.324.744-72

PROJETO

JULIANO FERNANDES C. CARDOSO
ENG. ELETRICISTA / ENG. CIVIL - RPN: 1811143440. REGISTRO: PED50845 PE

REVISÃO

ÍTALO ROBERTO DE FREITAS OLIVEIRA
ENG. ELETRICISTA - RPN: 1821293673. REGISTRO: 1821293673 PE

QUADRO DE REVISÕES	
NÚMERO	DATA
01	21/08/2023



INTERPOLO Engenharia Ltda
Rua 15 de Novembro, 315, 2º andar, Sala 01, Centro, Itumbé,
Pernambuco, CEP: 55920-000. CNPJ: 48.272.815/0001-56
(81) 99405-3236
interpolo.eng@gmail.com
www.interpoloengenharia.com.br/