



NOTAS

- 1 - A MALHA DE ATERRAMENTO SERÁ COM CABO DE COBRE NU Ø50 mm²; ENTERRADA A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,50 m, DEVENDO SER INTERLIGADA A MALHA GERAL.
- 2 - O ANEL DE CABO DE COBRE DEVE ESTAR AFASTADO NO MÍNIMO 1,00 METRO DA EDIFICAÇÃO.
- 3 - AS SUBIDAS PARA O SPDA SÃO FEITAS EM BARRA CHATA DE 7/4"x1/4"x3000 mm ATÉ OS CAPTORES AÉREO, QUE TAMBEM SERÃO DE ALUMÍNIO.
- 4 - NÃO SERÃO UTILIZADOS, EM HIPÓTESE ALGUMA, COMO ELETRODOS OU CONDUTORES DO SPDA, DUTOS METÁLICOS DE QUALQUER OUTRO SISTEMA COMO ÁGUA, ELÉTRICA, GÁS, ETC.
- 5 - TODAS AS PARTES METÁLICAS TAIS COMO, PORTÕES, PAINÉIS ELÉTRICOS, GRADES, CORRIMÃO, TUBULAÇÕES METÁLICAS DEVERÃO SER ATERRADAS.
- 6 - TODAS AS MASSAS METÁLICAS NÃO DESTINADAS Á CONDUÇÃO DE CORRENTE ELÉTRICA E/OU SUJEITAS ÀS DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, MESMO QUANDO NÃO INDICADAS EM PROJETO, PORÉM EXISTENTES NO LOCAL, DEVERÃO SER INTERLIGADAS À MALHA DE ATERRAMENTO NO PONTO MAIS PRÓXIMO DESTA, COM FINALIDADE DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAL, CONFORME REQUISITOS DAS NORMAS, TAIS COMO: GRADIS, TELAS, CERCAS, ALAMBRADOS, PORTÕES, CORRIMÃOS, ESCADAS, GUARDA-CORPOS, TOLDOS, MASTROS DE BANDEIRAS, TRAVES, TOTENS DE PUBLICIDADE, TUBULAÇÕES, POSTES DE ILUMINAÇÃO EXTERNA, TRILHOS DE ELEVADORES, TELHADOS, ANTENAS, FACHADAS METÁLICAS E SUAS ARMAÇÕES, ENTRE OUTROS.
- 7 - TODOS OS EQUIPAMENTOS COM INVÓLCROS METÁLICOS, TAIS COMO: COMPRESSORES, MÁQUINA DE AR CONDICIONADO, EXAUSTÃO, VENTILAÇÃO, AR COMPROMIDOS E SEUS TANQUES DE EXPANSÃO, BEM COMO SUAS TUBULAÇÕES METÁLICAS DEVERÃO SER CONECTADOS À MALHA DO SISTEMA DE ATERRAMENTO PARA EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DAS PARTES METÁLICAS:
- 8 - DEVERÃO SER EVITADAS AO MÁXIMO AS EMENDAS NOS CONDUTORES DE LIGAÇÃO, SENDO QUE AS NECESSÁRIAS DEVERÃO SER FEITAS COM CONEXÃO MECÂNICA QUE GARANTA CONTATO PERENE, SEM POSSIBILIDADE DE OXIDAÇÃO.
- 9 - A PRÓPRIA ESTRUTURA METÁLICA DO TELHADO, QUE COBRE TODA A ÁREA A SER PROTEGIDA, FOI CONSIDERADA COMO CAPTOR NATURAL COMPODO O SUB-SISTEMA DE CAPTAÇÃO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- ABNT NBR 5419-1: PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS - PARTE 1: PRINCÍPIOS GERAIS;
- ABNT NBR 5419-2: PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS - PARTE 2: GERENCIAMENTO DE RISCO;
- ABNT NBR 5419-3: PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS - PARTE 3: DANOS FÍSICOS A ESTRUTURAS E PERIGOS À VIDA;
- ABNT NBR 5419-4: PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS - PARTE 4: SISTEMAS ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS INTERNOS NA ESTRUTURA.

LEGENDA

- CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO DE SOLO COM TAMPA E HASTE DE ATERRAMENTO.
- HASTE DE ATERRAMENTO COBREADA ALTA CAMADA Ø5/8"x2.400 mm.
- CABO DE COBRE NU DE Ø50 mm² ENTERRADO.
- BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" (70 mm²)

PROJETO LEGAL

PÁVILHÃO

PROJETO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS DO COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO DO MIRANTE CRISTO REDENTOR, NO MUNICÍPIO DE LIMOEIRO PE.

PLANTA DE COBERTA

ESCALA 1/5

DESENHO AV

REVISÃO 1 DATA

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE LIMOEIRO

REPRESENTADA POR ORLANDO JORGE PEREIRA DE ANDRADE LIMA

PROJETO: JULIANO FERNANDES C. CARDOZO

REVISÃO: ÍTALO ROBERTO DE FREITAS OLIVEIRA

QUADRO DE REVISÕES

NÚMERO	DATA	DESCRIÇÃO
01	21/06/2023	VERSÃO INICIAL

INTERPOLO
ENGENHARIA

INTERPOLO Engenharia Ltda
Rua 15 de Novembro, 315, 2º andar, Sala 01, Centro, Itambé, Pernambuco, CEP: 55920-000, CNPJ: 48.272.815/0001-56
(011) 99435-3256
interpolo.eng@gmail.com
www.interpoloengenharia.com.br/